

Norm

De verankering van de dakpannen wordt bepaald volgens **Eurocode 1 - NBN EN 1991-1-4, haar nationale bijlage NBN EN 1991-1-4 ANB:2010 (F) en TV 240 "Pannendaken" van het WTCB**. De Koramic verankeringsmodule is een rekenprogramma, dat op deze norm is gebaseerd. Het is een vrijblijvend hulpmiddel dat Koramic ter beschikking stelt van haar professionele klanten. Deze laatste blijven echter verantwoordelijk voor de input van de gegevens, de verwerking en de correcte interpretatie van de gegevens. Koramic kan, niettegenstaande zij al het mogelijke heeft gedaan om de juistheid van de informatie te verzekeren, onder geen enkele voorwaarde verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen van het gebruik van deze verankeringsmodule. Zij heeft het recht het programma op elk moment aan te passen wanneer zij dat aangewezen vindt.

Beperkingen

Hou er rekening mee dat het programma steeds de **minimale** verankering berekent.

Het programma biedt geen oplossing voor de volgende gevallen:

- gebouwen in heuvelachtig terrein (hellingspercentage > 5%);
- gebouwen met gecombineerde daktypes
- lage gebouwen naast hoge constructies.

Deze bijzondere gevallen vereisen een speciale studie van de windbelasting door een studiebureau.

Deze gevallen mogen dus NIET berekend worden m.b.v. dit programma.

Opmerkingen

1. Bij het bepalen van het aantal te verankeren pannen dient ook steeds de minimale dakhelling van de pannen in acht genomen te worden
2. De terreincategorie moet worden opgegeven per geval. Hierbij moet in geval van twijfel steeds de meest nadelige terreincategorie worden geselecteerd.
3. In de nabijheid van schouwen, dakkapellen e.d. moet steeds een randzone van 1m in acht worden genomen. In deze randzone moeten steeds alle pannen verankerd worden! Dit geldt ook voor de verankering van de pannen op de dakschilden van een dakkapel.
4. De hulpstukken ter hoogte van de dakranden, zoals bijvoorbeeld gevelpannen, dubbele welpannen, vorsten, dienen steeds één op één bevestigd te worden.
5. In de buurt van luchthavens (risico op laagvliegende vliegtuigen) mag deze verankeringsmodule niet gebruikt worden. In dit geval dienen alle pannen bevestigd te worden. Het is aanbevolen om 2 bevestigingen per pan te voorzien: 1 nagel en 1 haak, 2 nagels of 1 nagel en 1 schroef (bij tegelpannen).
6. Voor daken met een helling kleiner dan 15° kan men de regels toepassen voor deze met een helling van 15°. De stabiliserende werking van het eigen gewicht van de pan wordt immers groter naarmate de dakhelling kleiner wordt. Deze regel geldt niet in het geval van open luifels (carports e.d.). Voor

open luifels berekent het programma automatisch de verankering indien de dakhelling kleiner is dan 15°.

7. Zodra de dakhelling meer dan 75° bedraagt, is er sprake van gevelbekleding i.p.v. dakbedekking en mag de verankeringsmodule dus niet meer aangewend worden. Bij dakhellingen van meer dan 75° moet elke pan twee keer bevestigd worden. Het type bevestiging is afhankelijk van het panmodel en kan u terugvinden in de brochure “ Gevelbekleding”.
8. De dakpannen moeten op een zo gelijkmatig mogelijke manier verankerd worden. Zodoende krijgt men een geschrinkt patroon van de verankeringen. Indien de verankeringen niet gelijkmatig verdeeld worden, worden deze niet als veilig beschouwd!